

# NAVIGARE SICURI

*Questo libricino è stato realizzato appositamente per la vostra tutela e per darvi il maggior numero di informazioni possibili sull'imbarcazione che state utilizzando e sulle zone limitrofe al porticciolo di Cala Cravien dove poter trascorrere il vostro tempo in totale tranquillità.*

*Personale dedicato vi accoglierà all'arrivo e vi illustrerà ciò che è necessario sapere per la navigazione in mare*

# INDICE

<b>01) IL CONDUTTORE</b>	<b>p.03</b>
<b>02) PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO</b>	<b>p.03</b>
<b>03) AREE MARINE PROTETTE</b>	<b>p.03</b>
<b>04) PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE</b>	<b>p.04</b>
<b>05) STACCO DI SICUREZZA</b>	<b>p.04</b>
<b>06) PRINCIPI DI GOVERNO DELL'UNITA'</b>	<b>p.05-06</b>
<b>07) LIMITI DI VELOCITA'</b>	<b>p.07</b>
<b>08) INGRESSO E USCITA DAI PORTI, FANALI</b>	<b>p.07</b>
<b>09) AREE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE</b>	<b>p.08</b>
<b>10) SUBACQUEO IN IMMERSIONE</b>	<b>p.08</b>
<b>11) PRECEDENZE</b>	<b>p.09</b>
<b>12) ANCORAGGIO</b>	<b>p.10</b>
<b>13) NAVIGAZIONE CON ONDA</b>	<b>p.11</b>
<b>14) PRINCIPALI FANALI DELLE UNITA'</b>	<b>p.12</b>

## 1 - CONDUTTORE

Il **Conduttore** è responsabile della navigazione dell'unità, dell'utilizzo delle sue attrezzature, della sicurezza degli occupanti e dei terzi, e **non può sublocare** l'unità o utilizzarla per lo sci nautico o per **il traino delle altre unità**.

## 2 - PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO

Il **Conduttore** deve:

- documentarsi su specifiche **ordinanze** dell'autorità competente che regolano la navigazione nell'area di interesse;
- verificare la disposizione e il corretto uso delle **dotazioni di sicurezza** presenti a bordo;
- controllare la presenza di **carburante**;
- leggere il **bollettino** meteorologico del giorno; [Meteomar Bollettino per il Mar Mediterraneo](#) | [Meteo Aeronautica Militare \(meteoam.it\)](#)
- informarsi sui **limiti di navigazione** in caso si intenda navigare in parchi e **aree marine protette**. [Elenco Regionale delle aree Marine Protette \(pagineazzurre.com\)](#)

## 3 - AREE MARINE PROTETTE

ISOLA DI BERGEGGI [AREA MARINA PROTETTA ISOLA DI BERGEGGI \(pagineazzurre.com\)](#)



L'Area Marina Protetta comprende i fondali attorno all'isolotto di Bergoggi e l'area costiera prospiciente. A parte la tradizionale tripartizione in Zone, va segnalato che dal **1° maggio al 30 settembre** è **vietato il transito** nel tratto di mare compreso tra l'isola di Bergoggi e la costa prospiciente, transito permesso solo a remi e a pedali. **Non sono consentiti** l'ancoraggio e l'accesso alle grotte marine.

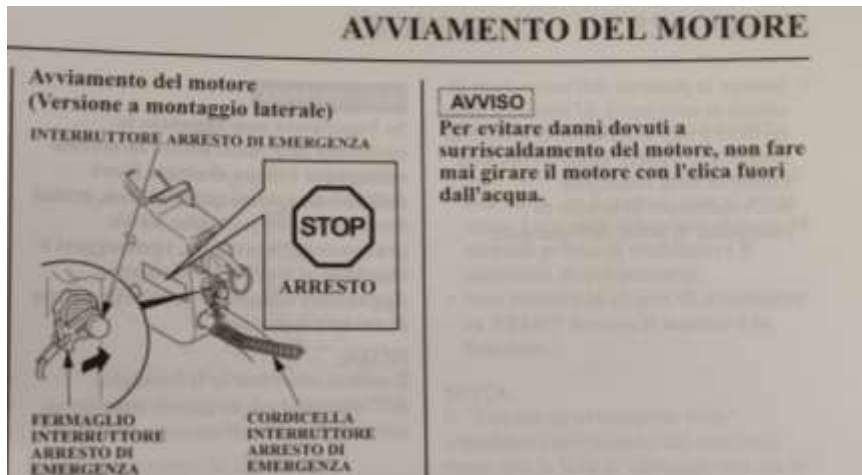
### ZONA C

In zona C, di tutela parziale, la navigazione è consentita a velocità **non superiore a 10 nodi**.

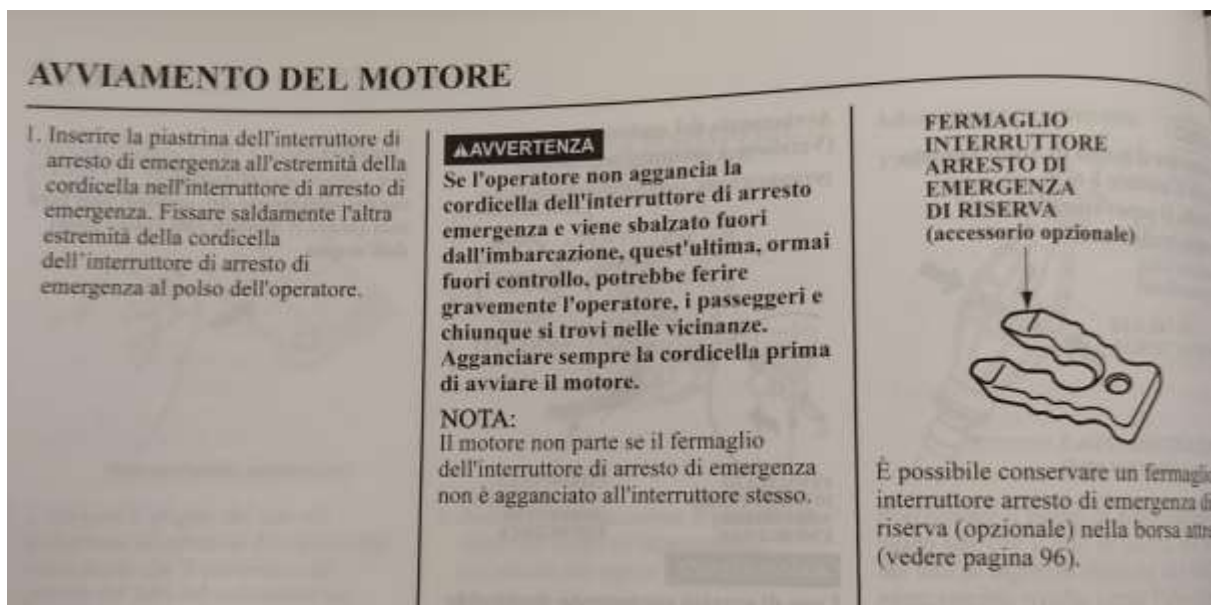
#### 4 - PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE

Il **Conduuttore** deve:

- verificare che tutte le **persone** siano a bordo;
- verificare che non ci siano **cime** in acqua;
- **allacciare lo stacco di sicurezza del motore fuoribordo**




#### 5 - STACCO DI SICUREZZA



## 6 - PRINCIPI DI GOVERNO DELL'UNITÀ

### AVVIAMENTO DEL MOTORE


**LEVA DI COMANDO A DISTANZA**



**LEVA DI MINIMO ACCELERATO**

- Portare la leva di comando a distanza in posizione di FOLLE. Il motore non parte se la leva di comando non si trova in tale posizione.
- Lasciare la leva del minimo accelerato nella posizione START (completamente abbassata).

**BLOCCHETTO DI ACCENSIONE MOTORE**



- Ruotare e tenere la chiave del blocchetto di accensione motore sulla posizione START finché il motore non si avvia. Una volta avviato il motore, rilasciare la chiave in modo da farla tornare nella posizione ON.

**AVVISO**


- Il motorino di avviamento assorbe una grande quantità di corrente. Non farlo girare per oltre 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia entro 5 secondi, attendere almeno 10 secondi prima di riutilizzare il motorino di avviamento.
- Non ruotare la chiave di accensione su START mentre il motore è in funzione.

**NOTA:**  
Il "Sistema di avviamento folle" impedisce l'avviamento del motore a meno che la leva di comando non sia in posizione N (folle) anche se il motore viene avviato dal motorino di avviamento.

### FUNZIONAMENTO


**Cambio marcia (Versione a montaggio laterale)**

**LEVA DI COMANDO A DISTANZA**



Tirare verso l'alto

**LEVA DI SBLOCCO FOLLE**



MARCIA AVANTI  
FOLLE  
32°  
MASSIMO MASSIMA

MARCIA AVANTI  
FOLLE  
RETROMARCIA  
MASSIMO MASSIMA

**ATTENZIONE**

Evitare di spostare bruscamente la leva di comando a distanza. Utilizzare la leva in modo moderato. Azionare la leva di comando a distanza ed aumentare il regime motore dopo essersi accertati che la marcia sia innestata in maniera sicura.

Tenendo tirata la leva di rilascio del folle, spostare la leva di comando a distanza di circa 32° verso la posizione AVANTI o RETROMARCIA per innestare la marcia desiderata. Ruotando la leva di comando a distanza oltre circa 32° si incrementa l'apertura della valvola a farfalla e la velocità dell'imbarcazione.

La leva di comando a distanza non si sposta se la leva di sblocco folle non viene tirata verso l'alto.

## ARRESTO DEL MOTORE

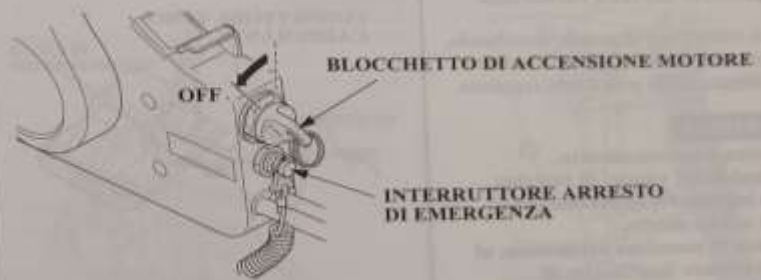
### Modalità di arresto standard (Versione a montaggio laterale)



1. Portare la leva del comando a distanza in posizione di FOLLE.

#### NOTA:

Dopo aver percorso un tratto di navigazione alla massima velocità, lasciar raffreddare il motore, facendolo funzionare al minimo per alcuni minuti.



2. Ruotare la chiave del blocchetto di accensione in posizione OFF, per spegnere il motore.

#### NOTA:

Se il motore non si arresta quando l'interruttore a chiave viene portato su OFF, tirare fuori la piastrina dell'interruttore di arresto di emergenza dall'interruttore stesso tirando la cordicella dell'interruttore di arresto di emergenza (vedere pagina 88).

3. Quando l'imbarcazione non viene utilizzata, rimuovere e conservare la chiave di accensione e la piastrina e cordicella dell'interruttore di arresto di emergenza.  
Se si utilizza un serbatoio carburante portatile e si prevede di stoccare o trasportare il motore fuoribordo, scollegare il tubo carburante.

FARE ATTENZIONE A NON TOCCARE IL PULSANTE IN ALTO NELLA MANETTA COME ILLUSTRATO QUI SOTTO

## FUNZIONAMENTO

### Navigazione

#### (Versione a montaggio laterale)

#### INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE ASSETTO/SOLLEVAMENTO ELETTRICO



1. Premere DN (abbassato) sull'interruttore di regolazione assetto/sollevamento elettrico e portare il motore fuoribordo nella posizione più bassa.



2. Spostare la leva di comando a distanza da NEUTRAL (FOLLE) a FORWARD (AVANTI).

Spostando di circa 32° si innesta la marcia. Spostando ulteriormente la leva di comando a distanza, la farfalla si apre e la velocità del motore aumenta.

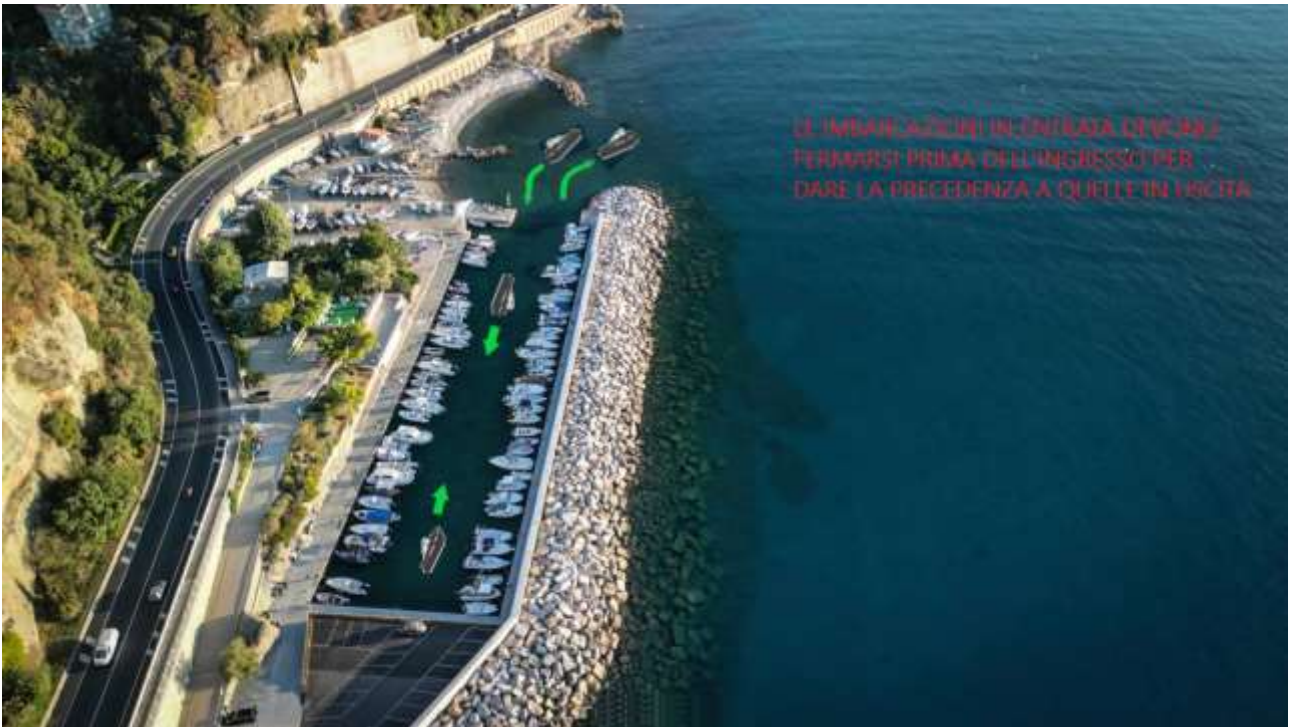
## 7 - LIMITI DI VELOCITÀ:

- 1) LIMITE di **8 nodi** entro 5.000 metri dalle coste
- 2) LIMITE di **3 nodi** nei porti, nelle rade e nelle baie dove sostano altre unità all'ancora.

In porto si deve procedere a **velocità di sicurezza**, specie in prossimità degli ormeggi; se si determinano danni per effetto dello spostamento d'acqua, è considerato **responsabile** colui che ha generato tale spostamento a causa di una irregolare condotta della navigazione (artt. 488 C.d.N.)

## 8 - INGRESSO E USCITA DAI PORTI

è fatto obbligo di tenere la propria **destra** sia in entrata che in uscita, salvo diverse indicazioni da parte dell'autorità marittima, e di dare **precedenza** alle unità in entrata e in uscita dal porto se si naviga attraversando la fascia di 500 metri dall'imboccatura.



In porto si deve procedere a **velocità di sicurezza**, specie in prossimità degli ormeggi; se si determinano danni per effetto dello spostamento d'acqua, è considerato **responsabile** colui che ha generato tale spostamento a causa di una irregolare condotta della navigazione.

## 9 - AREE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE:

### ACCORGIMENTI DA ADOTTARE

-divieto di navigazione e ancoraggio entro i **200 metri** dalla costa



-è fatto **divieto di balneazione, di ancoraggio** nei “**corridoi di lancio**” per l’ingresso e l’uscita in sicurezza dalla zona riservata alla balneazione.

## 10 - SUBACQUEO IN IMMERSIONE

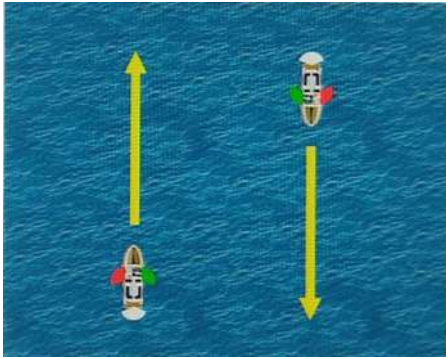


La distanza alla quale devono transitare le imbarcazioni, sia a vela che a motore, dalla caratteristica boa segna sub, è ad un **minimo di 100 metri**

Transitare con una imbarcazione ad una distanza inferiore a 100 metri da una boa segna sub costituisce un illecito penale (art. 1231 Codice della Navigazione ed art. 650 Codice penale).



## 11 - PRECEDENZE

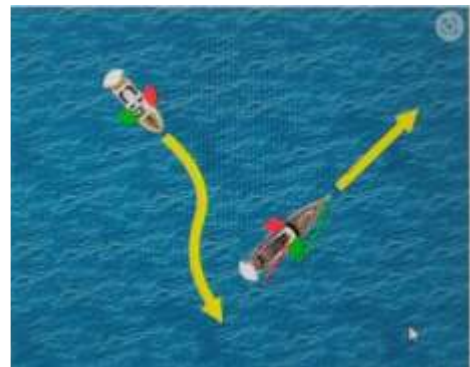


- quando due unità che navigano a motore si vanno incontro con **rotte direttamente opposte** → devono **mantenere la rotta senza nessuna manovra**

- quando due unità che navigano a motore navigano con **rotte che s'incrociano** → **quella che viene da sinistra è tenuta a manovrare**, mentre quella che viene da destra, ha rotta libera e **deve continuare ad avanzare senza modificarla**.



- le imbarcazioni a propulsione meccanica sono tenute a lasciare **la rotta libera alle imbarcazioni a vela**



-in caso di **rotte opposte** → entrambe le imbarcazioni a motore devono **allargare a destra**, per **passare a sinistra l'una dall'altra**

## 12 - ANCORAGGIO

L'imbarcazione è dotata di una **cima** lunga **30 metri** più un metro di catena.

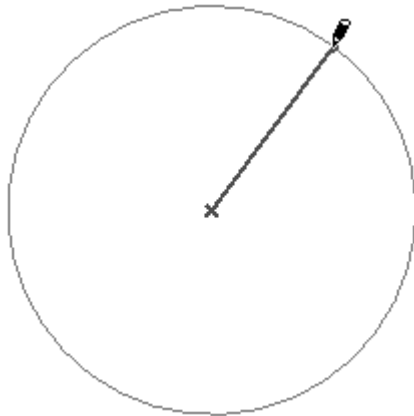
La catena dovrà stare sul fondo con l'ancora.

Ogni 5 metri di cima sarà presente un segno: bisogna dare tanta cima per tre volte la profondità del fondale.

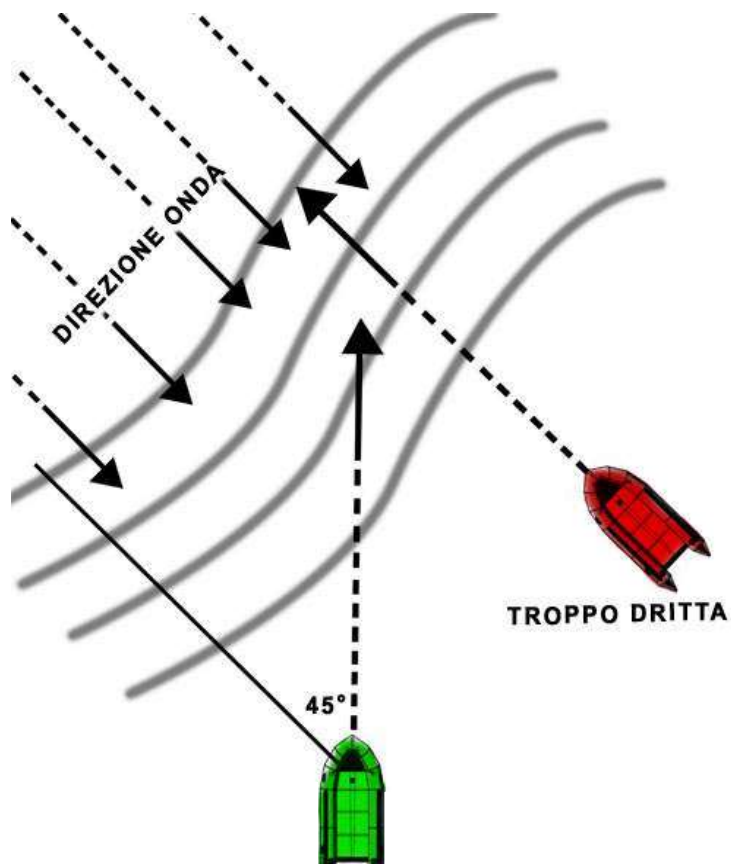
Quindi bisogna **ancorare** fra i **5 e i 10 metri** di profondità.

La figura sottostante rappresenta il movimento della barca durante l'ancoraggio, in quanto terrà sempre la prua orientata nella direzione a cui arriva il vento.

Fare **attenzione** ad ancorare a debita **distanza** dalle altre imbarcazioni.



### 13 - NAVIGAZIONE CON ONDA

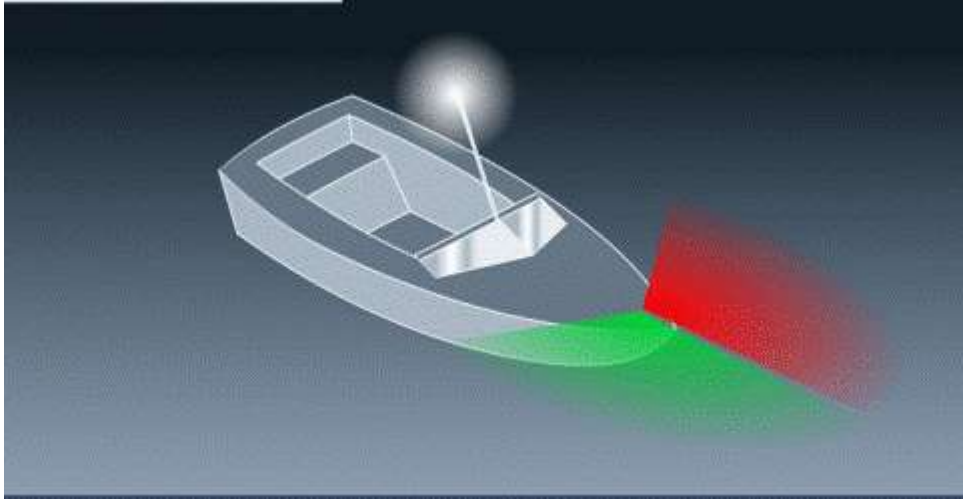


- **non affrontare** le creste dell'onda frontalmente,

-ma con la **tre/quarti della prua** (mascone); **graduare l'acceleratore**, arrivando con un buon abbrivio, ma in **decelerazione**, sulla cresta dell'onda e di **riaccelerare** appena la cresta è stata scavalcata.

## 14 - PRINCIPALI FANALI DELLE UNITÀ

Tutte le imbarcazioni, con lunghezza inferiore a 7 metri, devono avere queste luci di segnalazione:



1. **Luce 360°**: posizionata sull'asticella, emana una luce bianca continua.
2. **Luci laterali**: una luce **verde** posizionata sul **lato destro** dell'imbarcazione e una **luca rossa** posizionata sul **lato sinistro**.

Le luci si accendono solo di **notte** o in caso di **scarsa visibilità**.